



MASSEY FERGUSON

75-105 ch

MF 3700

MODÈLES V-S-F-GE-WF



PAR MASSEY FERGUSON

Sommaire



Page 04
Zoom sur la série MF 3700



Page 08
V - Modèle Vigneron



Page 09
S - Modèle Spécialisé



Page 10
F - Modèle Fruitier



Page 11
GE - Modèle Surbaissé



Page 12
WF - Modèle Fruitier large



Page 20
Caractéristiques

- 03 La nouvelle génération de tracteurs spécialisés Massey Ferguson
- 04 Zoom sur la série MF 3700
- 06 Gain de puissance et d'efficacité
- 07 Une transmission adaptée à chaque besoin
- 08 V - Modèle Vigneron
- 09 S - Modèle Spécialisé
- 10 F - Modèle Fruitier
- 11 GE - Modèle Surbaissé
- 12 WF - Modèle Fruitier large
- 13 Deux versions au choix
- 14 L'environnement de travail idéal
- 16 Des performances de chargement supérieures
- 17 Pont avant suspendu
- 18 La garantie d'un avenir rentable pour votre entreprise
- 19 Support intégral. Là où vous en avez besoin
- 20 Caractéristiques
- 22 Options
- 23 Dimensions

Modèle Vigneron (V)

→ 1,00 - 1,30 m ←



← 1,80 - 2,20 m →

Maintenant disponible avec des transmissions offrant une vitesse maximale de 40 km/h

Disponible à partir de 1 m de large, ce modèle est idéal pour les vignobles étroits traditionnels présentant un espacement de 1,8 à 2,2 m entre les rangs.



Série MF 3700

La nouvelle génération
de tracteurs spécialisés
Massey Ferguson

Inspirés par la réussite de la série MF 3600 et guidés par les commentaires des viticulteurs et arboriculteurs du monde entier, nos ingénieurs ont conçu une gamme nettement améliorée de tracteurs spécialisés MF dotés de nombreuses fonctionnalités haut de gamme : la nouvelle série MF 3700.

Ces fonctionnalités clés sont destinées à faire de la série MF 3700 le partenaire idéal des producteurs spécialisés en quête d'un tracteur puissant mais économe, capable de s'acquitter de toutes ses tâches avec efficacité tout en minimisant les coûts d'exploitation.

En outre, nous avons veillé à ce que le temps passé en cabine soit plus agréable pour l'utilisateur, avec un intérieur spacieux, des commandes améliorées à portée de main, une meilleure visibilité et un accès en cabine facilité.

La série MF 3700 est la vitrine du savoir-faire Massey Ferguson, une marque mondiale reconnue et réputée pour ses produits simples et fiables, ses technologies innovantes et pratiques et le service d'assistance exceptionnel de son réseau de concessionnaires MF.

La série MF 3700 Massey Ferguson comprend cinq modèles de tracteurs spécialisés, dotés d'une cabine ou d'une plateforme spacieuse, disponibles en plusieurs largeurs, équipés de moteurs de 75 à 105 ch et offrant différents niveaux de finitions permettant de répondre aux exigences spécifiques.

Modèle Spécialisé (S)

→ 1,30 - 1,50 m ←



← 2,20 - 2,50 m →

Disponible à partir de 1,3 m de large, ce modèle est idéal pour les vignobles plus aérés présentant un espacement de 2,2 à 2,5 m entre les rangs et est doté d'un châssis légèrement plus large et d'une cabine plus spacieuse.

Modèle Fruitier (F)

→ 1,50 - 1,80 m ←



← 2,50 - 3,00 m →

Disponible à partir de 1,5 m de large, ce modèle est idéal pour les vignobles et les vergers plus larges présentant un espacement de 2,5 à 3,0 m entre les rangs. Ce tracteur plus imposant est équipé d'un pont avant plus large et d'une cabine plus spacieuse.

Modèle Surbaissé (GE)

→ 1,30 - 1,60 m ←



← 2,20 - 2,50 m →

Ce modèle surbaissé est idéal pour le travail sous des arbres, dans des tunnels et des vignobles couverts présentant un espacement de 2,2 à 2,5 m entre les rangs.

Modèle Fruitier large (WF)

→ 1,60 - 2,20 m ←



← 2,50 - 3,00 m →

Disponible à partir de 1,5 m de large, ce modèle est idéal pour les vignes de coteaux et les exploitations de montagne. Son centre de gravité est bas pour une meilleure stabilité sur les terrains en pente et il dispose de ponts avant et arrière plus larges et d'une cabine plus spacieuse. Parfait aussi comme tracteur utilitaire léger. Pour un espacement de 2,5 m et plus entre les rangs.

S

F

GE

WF

Série MF 3700

Regardez de plus près

Intégrant des technologies de pointe simples et fiables, la nouvelle gamme MF 3700 est conçue pour offrir une efficacité optimale et des coûts de fonctionnement faibles.

Parce que nous savons que votre tracteur représente une grande partie de vos investissements sur votre exploitation.

La série MF 3700 offre des bénéfices dans tous les secteurs, et ce dès le premier jour.

Transmissions efficaces, motorisation conforme à la norme Stage 3B, faible consommation de carburant, maintenance moins fréquente, capacités de relevage et de traction impressionnantes et faibles coûts d'entretien : la gamme MF 3700 rendra votre exploitation agricole plus rentable. Et ce de plus en plus à chaque hectare travaillé.

Nouveau design du capot qui adopte le look MF

Capot rabaisé pour une meilleure visibilité à l'avant

Moteur nouvelle génération quatre cylindres Stage 3B à rampe commune, pour un gain de puissance et de couple considérable

Nouvel accès au réservoir de carburant sur le haut du capot pour plus de facilité

Réservoir de carburant plus grand d'une capacité de 74 litres et réservoir additionnel qui offrent une capacité de carburant maximale de 104 litres pour une réduction du temps d'immobilisation

Nouveau bâti de chargeur, nouveau relevage avant et nouvelle prise de force avant montés d'usine ; meilleures maniabilité et polyvalence lors de l'utilisation d'outils montés à l'avant

Nouveau capteur d'angle de braquage qui facilite l'utilisation et les manœuvres en fourrière





Jusqu'à 6 feux de travail pour un meilleur éclairage de nuit

Cabine spacieuse et facile d'accès avec un nouveau tableau de bord moderne

Nouveau joystick hydraulique unique intégrant les commandes des deux distributeurs et de la transmission pour une utilisation facile et pratique

Nouveau joystick* de gestion de blocage des stabilisateurs et ajustement de la chandelle hydraulique

Débit hydraulique plus puissant de 120 l/min pour l'utilisation d'outils nécessitant un débit hydraulique puissant

* Uniquement disponible sur les modèles Efficient

Série MF3700

Gain de puissance et d'efficacité

La série MF 3700 est dotée de moteurs quatre cylindres Stage 3B nouvelle génération de 75 à 105 ch qui délivrent plus de puissance et de couple pour effectuer les tâches les plus exigeantes.

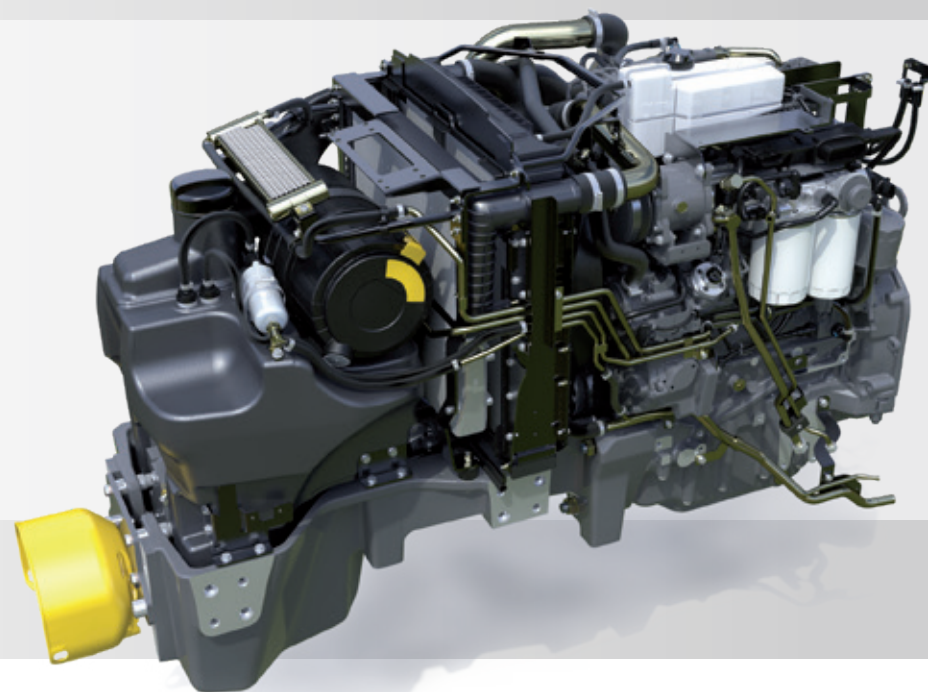
Ces moteurs à rampe commune permettent la mémorisation d'un (version Essentiel) ou de deux (version Efficient) régimes moteur programmables qui facilitent ainsi la conduite.

Un réservoir de carburant plus grand d'une capacité de 74 litres et un réservoir additionnel de 30 litres en option réduisent le temps d'immobilisation pour le ravitaillement, et l'accès au réservoir se fait à présent par le haut du capot, ce qui accélère le remplissage et facilite l'accès lorsqu'un outil est attelé à l'avant.

Les nouveaux moteurs augmentent les intervalles d'entretien (toutes les 600 h) pour des coûts d'entretien et des temps d'immobilisation réduits.

L'agencement du système d'échappement a été repensé pour placer le système de traitement des émissions à l'extérieur du capot et ainsi le rabaisser, ce qui améliore la visibilité à l'avant.

	MF 3707	MF 3708	MF 3709	MF 3710
	V S F GE WF			S F GE WF
Puissance max. (ISO 14396) ch (kW)	75 (55)	85 (64)	95 (71)	105 (77)
Couple max. (Nm)	320	365	395	405
Type de moteur	3,4 l / 4 cylindres Stage 3B			
Unité post-traitement	Tout-en-un - À l'extérieur du capot			
Version	Cabine/Plateforme	Cabine/Plateforme	Cabine/Plateforme	Cabine/Plateforme



Une transmission adaptée aux besoins de chacun

Quatre transmissions différentes sont proposées pour satisfaire aux exigences de chaque culture et de chaque activité d'élevage. Choisissez la simplicité d'une transmission mécanique ou privilégiez la souplesse d'un inverseur électro-hydraulique sous charge, par exemple pour tous les travaux nécessitant une précision accrue.

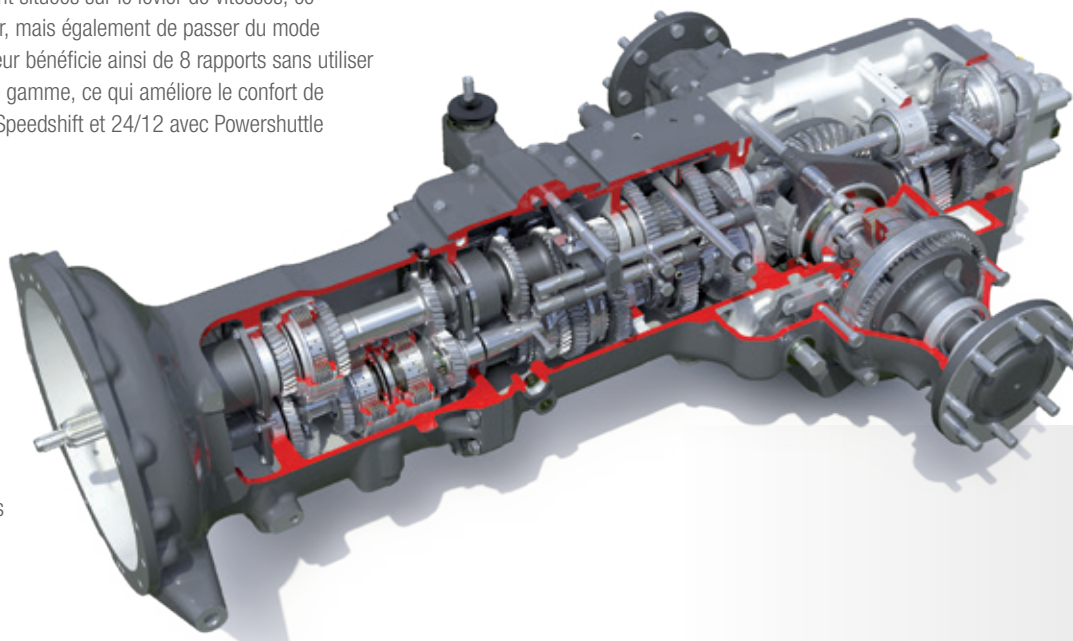
Transmission	Vitesse	3 gammes 4 vitesses synchronisées	Doubleur	Inverseur
Inverseur mécanique 12/12	30 km/h	●	-	Mécanique
Inverseur mécanique 24/24 avec doubleur Hi/Low mécanique	40 km/h	●	Mécanique	Mécanique
Inverseur mécanique 24/24 avec Speedshift	40 km/h	●	Électro-hydraulique	Mécanique
24/12 avec Powershuttle et Speedshift	40 km/h	●	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique

Un système hydraulique plus puissant au service d'outils exigeants

La série MF 3700 est dotée d'un système hydraulique beaucoup plus puissant que la série précédente et se montre ainsi plus performante en cas d'utilisation d'outils tels qu'un chargeur ou une éeimeuse ; elle dispose également d'une pompe auxiliaire dédiée.

Les commandes de transmission sont situées sur le levier de vitesses, ce qui permet à l'utilisateur de débrayer, mais également de passer du mode Speedshift au mode Hi/Lo. L'utilisateur bénéficie ainsi de 8 rapports sans utiliser la pédale d'embrayage dans chaque gamme, ce qui améliore le confort de conduite et l'efficacité (24/24 avec Speedshift et 24/12 avec Powershuttle et Speedshift).

La version 24/12 avec Powershuttle et Speedshift dispose, sur le joystick unique de la transmission, des commandes pour le contrôle de l'embrayage, de la transmission et des outils (version Efficient). L'opérateur peut se concentrer sur son outil et sur la tâche en cours et dispose de toutes les commandes utiles à portée de main.



Options hydrauliques

- Deux pompes pour un débit maximal de 93 l/min à 2 300 tr/min, 66 l/min à 2 300 tr/min ou 51 l/min à 1 800 tr/min pour le relevage arrière et les distributeurs
- Trois pompes pour un débit maximal de 120 l/min à 2 300 tr/min, 93 l/min à 2 300 tr/min ou 73 l/min à 1 800 tr/min pour le relevage arrière et les distributeurs

Les relevages arrière présentent une capacité de relevage de 2,5 et 3 tonnes et les clients peuvent choisir d'installer deux à six distributeurs selon leurs besoins ; la série MF 3700 est également dotée d'un circuit double ligne pour un freinage de remorque hydraulique qui garantit la sécurité du remorquage.



Modèle Vigneron

Les agriculteurs qui exploitent des cultures à forte valeur ont besoin d'un tracteur à la fois très compact et puissant. Le faible espacement entre rangs et la fragilité des feuillages et des fruits nécessitent un tracteur suffisamment étroit pour passer entre les plantations sans risquer de les endommager. Toutefois, l'environnement de l'opérateur, qui évolue souvent dans des conditions climatiques extrêmes, doit rester confortable et facile à utiliser lors des longues journées de travail. La rapidité étant également un critère clé, ces tracteurs doivent être efficaces et productifs.

La série MF 3700 a été spécialement conçue pour répondre à ces besoins.



Caractéristiques principales :

- Châssis étroit d'une largeur entre flasques de 930 mm au niveau du pont avant et de 892 mm au niveau du pont arrière
- Cabine étroite de 1 m de large et version semi-plateforme en option
- NOUVELLE transmission offrant une vitesse maximale de 40 km/h en option pour des déplacements plus rapides
- Moteurs délivrant jusqu'à 95 ch et un couple maximal de 395 Nm pour les opérations nécessitant de la puissance telles que la pulvérisation et le travail de la terre
- Système hydraulique puissant pour les travaux exigeants d'élagage et de taille
- Cabine spacieuse, confortable et facile d'accès avec un nouveau tableau de bord moderne



S

Modèle Spécialisé

Les productions à forte valeur et à haut rendement des vignobles modernes requièrent un tracteur à la fois compact et très productif. Les vignobles plus aérés peuvent recourir à un tracteur plus grand et plus puissant, mais suffisamment étroit pour passer entre les plantations sans risquer de les endommager. Lors des longues journées de travail, souvent dans des conditions climatiques extrêmes, le confort et la facilité d'utilisation sont également des priorités.

La série MF 3700 a été spécialement conçue pour répondre à ces besoins.



Caractéristiques principales :

- Châssis légèrement plus large pour une meilleure stabilité, d'une largeur entre flasques de 990 mm au niveau du pont avant et de 972 mm au niveau du pont arrière
- Pour un espacement de 2,2 à 2,5 m entre les rangs
- Cabine plus spacieuse de 1 200 mm de large et version semi-plateforme en option
- Transmission offrant une vitesse maximale de 40 km/h en option pour des déplacements plus rapides
- Moteurs délivrant jusqu'à 105 ch et un couple maximal de 405 Nm pour les opérations nécessitant de la puissance telles que la pulvérisation ou le travail de la terre
- Système hydraulique puissant pour les travaux exigeants d'élagage et de taille
- Cabine spacieuse, confortable et facile d'accès avec un nouveau tableau de bord moderne



F

Modèle Fruitier

Ce modèle est idéal pour les cultures à forte valeur telles que les vergers et les vignobles plus larges. Les rangées sont bien ordonnées, mais les grandes surfaces requièrent des rendements supérieurs ainsi qu'une excellente maniabilité et des dimensions compactes pour éviter d'endommager les feuillages ou les fruits fragiles. Toutefois, l'environnement de l'utilisateur doit rester confortable et facile à utiliser lors des longues journées de travail tout au long de la saison.

La série MF 3700 a été spécialement conçue pour répondre à ces besoins.



Caractéristiques principales :

- Tracteur plus imposant doté d'un pont avant plus large et d'une cabine plus spacieuse
- Pont avant de 1 325 mm de large et pont arrière entre flasques de 1 242 mm de large
- Cabine d'une largeur de 1 200 mm et version semi-plateforme en option
- Transmission offrant une vitesse maximale de 40 km/h en option pour des déplacements plus rapides
- Moteurs délivrant jusqu'à 105 ch et un couple maximal de 405 Nm pour les opérations nécessitant de la puissance telles que la pulvérisation et le travail de la terre
- Système hydraulique puissant pour les tâches les plus difficiles
- Cabine spacieuse, confortable et facile d'accès avec un nouveau tableau de bord moderne



GE

Modèle Surbaissé

Les agriculteurs qui exploitent des cultures à forte valeur ont besoin d'un tracteur à la fois très compact et puissant. Le faible espacement entre rangs et la fragilité des feuillages et des fruits nécessitent un tracteur suffisamment étroit pour passer entre les plantations sans risquer de les endommager. Les vignobles couverts et le travail sous des arbres et dans des tunnels limitent également la hauteur de la machine. Toutefois, l'environnement de l'utilisateur, qui évolue souvent dans des conditions climatiques extrêmes, doit rester confortable et facile à utiliser lors des longues journées de travail. La rapidité étant également un critère clé, ces tracteurs doivent être efficaces et productifs.

La série MF 3700 a été spécialement conçue pour répondre à ces besoins.



Caractéristiques principales :

- Châssis légèrement plus large pour une meilleure stabilité, d'une largeur entre flasques de 1 155 mm au niveau du pont avant et de 972 mm au niveau du pont arrière
- Pour un espacement de 2,2 à 2,5 m entre les rangs
- Cabine compacte et version semi-plateforme en option
- Hauteur de la plateforme (pneus 24 pouces) : 1 070 mm
- Transmission offrant une vitesse maximale de 40 km/h en option pour des déplacements plus rapides
- Moteurs délivrant jusqu'à 105 ch et un couple maximal de 405 Nm pour les opérations nécessitant de la puissance telles que la pulvérisation ou le travail de la terre
- Système hydraulique puissant pour les travaux exigeants d'élagage et de taille
- Cabine spacieuse, confortable et facile d'accès avec un nouveau tableau de bord moderne

WF Modèle Fruitier large : une polyvalence exceptionnelle

Les vignes de coteaux et les exploitations de montagne sont des environnements contraignants dans lesquels le tracteur doit progresser en toute sécurité sur des terrains en pente. Les exploitations laitières et mixtes requièrent elles aussi un tracteur à la fois puissant et compact capable de travailler dans des bâtiments traditionnels tout en étant polyvalent pour s'acquitter du travail au champ. L'environnement de l'utilisateur, qui évolue souvent dans des conditions climatiques extrêmes, doit être confortable et facile à utiliser lors des longues journées de travail. La rapidité étant également un critère clé, ces tracteurs doivent être efficaces et productifs.

La série MF 3700 a été spécialement conçue pour répondre à ces besoins.



Caractéristiques principales :

- Châssis plus large d'une largeur de 1 460 mm entre flasques au niveau du pont avant et de 1 540 mm au niveau du pont arrière, pour une meilleure stabilité sur les terrains en pente grâce au centre de gravité bas
- Cabine spacieuse et version semi-plateforme en option
- Transmission offrant une vitesse maximale de 40 km/h en option pour des déplacements plus rapides
- Moteurs délivrant jusqu'à 105 ch et un couple maximal de 405 Nm pour les opérations nécessitant de la puissance telles que la fenaison et l'alimentation des animaux
- Système hydraulique puissant pour les tâches difficiles telles que la manutention
- Pack pour chargeur monté d'usine en option pour une solution de manutention intégrée
- Cabine confortable et bien équipée avec un accès facile et un nouveau tableau de bord moderne

Deux versions au choix

La série MF 3700 est proposée avec deux niveaux de spécifications : la version Essentiel et la NOUVELLE version Efficient.

La version Essentiel, disponible avec cabine ou semi-plateforme, est la version d'entrée de gamme idéale pour les utilisations simples, avec une transmission et un relevage mécaniques.

Les tracteurs spécialisés en version Efficient, uniquement disponibles avec une cabine, offrent des caractéristiques supérieures, avec un débit hydraulique augmenté, un joystick unique et une commande électronique du relevage et des distributeurs.

Les versions Essentiel et Efficient offrent des options hydrauliques et de transmission supplémentaires qui vous permettent d'adapter votre tracteur aux besoins spécifiques de votre exploitation et de vos cultures.

Essentiel

Caractéristiques de série de la version Essentiel :

Débit hydraulique de 93 l/min
 Relevage arrière mécanique
 Transmission mécanique 12/12
 Deux distributeurs arrière à commande mécanique

Options disponibles :

Trois distributeurs arrière à commande mécanique
 4 sorties hydrauliques latérales
 Relevage avant
 Relevage et prise de force avant
 Pack pour chargeur frontal
 Transmission mécanique 24/24
 Transmission Speedshift 24/24
 Transmission 24/12 avec Powershuttle et Speedshift
 Commande du décalage et de la mise à niveau du relevage arrière

Efficient

Caractéristiques de série de la version Efficient :

Débit hydraulique de 120 l/min
 Relevage arrière électronique
 Transmission 24/12 avec Powershuttle et Speedshift
 Deux distributeurs arrière à commande électronique + 2 sorties hydrauliques latérales
 Joystick multifonction hydraulique (distributeurs + transmission)

Options disponibles :

Quatre distributeurs arrière à commande électronique
 4 sorties hydrauliques latérales
 Relevage avant
 Relevage et prise de force avant
 Pack pour chargeur frontal
 Joystick de gestion de blocage des stabilisateurs et ajustement de la chandelle hydraulique



L'environnement de travail idéal

Les longues et exigeantes saisons de l'agriculture spécialisée font de l'environnement de l'opérateur une priorité. La série MF 3700 en version cabine offre l'environnement de travail idéal sur le terrain.

Vous le trouverez étonnamment spacieux pour un tracteur spécialisé, avec toutes les commandes à portée de main et une excellente visibilité sur vos cultures à forte valeur.

Outre les volants fixe et télescopique en option, un volant inclinable, réglable par l'opérateur, est également proposé pour optimiser son confort et faciliter l'accès.

La pédale d'accélérateur est désormais placée dans la continuité du tunnel de transmission pour un accès facilité et un confort optimal.

Chaque chose est à sa place. Les commandes sont positionnées de façon logique sur la console située à droite quelle que soit la version choisie. La commande de mémorisation du régime moteur est proche du commutateur de PDF tandis que la fonction de positionnement et de réglage du relevage allie précision et simplicité d'utilisation. Un joystick unique qui contrôle le déport et la mise à niveau du relevage arrière est disponible sur la version Efficient pour plus de confort.

Les commandes de transmission sont situées sur le levier de vitesses, ce qui permet à l'utilisateur de débrayer, mais également de passer du mode Speedshift au mode Hi/Lo. L'utilisateur bénéficie ainsi de 8 rapports sans utiliser la pédale d'embrayage dans chaque gamme, ce qui améliore le confort de conduite et l'efficacité (24/24 avec Speedshift et 24/12 avec Powershuttle et Speedshift).

La version Efficient dispose, sur le joystick unique de la transmission, des commandes pour le contrôle de l'embrayage, de la transmission et des outils. L'opérateur peut se concentrer sur son outil et sur la tâche en cours et peut facilement sélectionner l'action à réaliser.

En option, un nouveau capteur d'angle de braquage assure le désengagement automatique des quatre roues motrices pour accélérer et faciliter les manœuvres en fourrière.

Un nouveau tableau de bord numérique affiche clairement toutes les données opérationnelles et de la machine de jour comme de nuit, et il est possible de choisir entre un affichage analogique ou numérique (DAB +).

Personnalisez encore davantage votre tracteur avec la climatisation, un rétroviseur intérieur et des rétroviseurs extérieurs électriques. Différents sièges sont proposés, dont le siège haut de gamme ultra confortable Grammer sur les modèles F et WF.

De nouveaux feux de travail et de route sont également proposés en option. Situés au milieu de la cabine, ils améliorent l'éclairage lors des longues journées de travail en période de récolte.



Nous savons que chaque exploitation agricole est spécifique, que chaque jour est un nouveau défi et que chaque tâche doit être effectuée rapidement et efficacement. C'est pourquoi nous avons mis au point la série MF 3700 : **des tracteurs spécialisés adaptés à chaque culture.**

MF 3700





Chargeurs

Des performances de chargement supérieures

Les agriculteurs peuvent tirer le meilleur parti de leurs tracteurs et prolonger la période d'utilisation grâce aux NOUVELLES options de relevage avant et de chargeur.

Déplacez facilement votre matériel ou vos produits agricoles grâce à un chargeur frontal et rentabilisez votre investissement avec un tracteur polyvalent toute l'année. Nourrissez votre bétail plus facilement et facilitez le chargement sur des bras de manutention spécialisés.

Une gamme toujours plus large d'outils frontaux est désormais disponible pour les tracteurs spécialisés : fauchez, écimez ou balayez, et profitez d'une excellente visibilité sur l'outil frontal tout en libérant le relevage arrière pour des outils plus grands.

Un relevage avant monté d'usine, d'une capacité de 1 250 kg ou 1 680 kg selon le modèle de tracteur, est à présent disponible en plusieurs versions :

- Relevage avant uniquement
- Relevage avant + PDF 540 tr/min ECO
- Relevage avant + 1 000 tr/min PDF

Le relevage avant est entièrement compatible avec le chargeur utilitaire frontal MF.

Les modèles MF 3700 WF, MF 3700 F et MF 3700 S peuvent à présent disposer d'un bâti de chargeur monté d'usine, avec un joystick mécanique pour les tracteurs de la version Essentiel et un joystick électro-hydraulique pour ceux de la version Efficient.

Le chargeur et son bâti sont parfaitement intégrés et préservent le rayon de braquage étroit et l'équilibre parfait du tracteur.

Grâce à son système hydraulique largement plus puissant qui délivre un débit maximal de 120 l/min, la série MF 3700 offre des performances de chargement bien supérieures.

Série MF 3700 - Chargeurs disponibles

	Modèle	Type	Hauteur de levage	Capacité*
MF 3700 F, S, WF	MF FL.3117X	Standard	3,10 m	1 690 kg
	MF FL.3114X	Parallèle	3,10 m	1 350 kg

* à la hauteur de levage maximale à axe de pivot

Nouveau pont avant suspendu. Le confort sans compromis

La nouvelle suspension du pont avant est disponible en option sur les MF 3700 V, MF 3700 S et MF 3700 F.

Sa conception unique et exclusive, caractéristique de Massey Ferguson, s'inspire de la suspension du pont avant de la gamme MF 7700 S.

Elle présente deux cylindres hydrauliques reliés à trois accumulateurs.

Sa plage de travail totale est de 80 mm.

La nouvelle suspension du pont avant est entièrement intégrée à la conception du tracteur pour fournir une garde au sol et une traction supérieures. Elle ne réduit pas le grand angle de braquage de la série MF 3700 et garantit une maniabilité parfaite.

Les accumulateurs se trouvent sous la cabine et les modes de réglages manuels et automatiques sont disponibles de série.

Grâce à ses rares articulations et points de graissage, le système est capable de travailler avec des charges importantes et est facile à entretenir.

En résumé, cette option garantit une conduite sûre et un excellent confort d'opération sans compromis. Elle protège l'opérateur, le tracteur et les outils de tous les chocs lors du travail quotidien au champ.



La garantie d'un avenir rentable pour votre entreprise

Pour votre activité, il est prudent de prévoir l'imprévisible et, lorsque cela concerne les machines, la totale tranquillité d'esprit n'a pas de prix. Protégez vos actifs en souscrivant un contrat d'entretien et de couverture en réparations **MFCare**.



Le contrat d'entretien et de couverture en réparations **MFCare*** vous fait bénéficier de la prise en charge totale des coûts relatifs à votre tracteur, incluant l'entretien régulier, la prise en charge des réparations et une garantie AGCO complète. Ce contrat de prise en charge couvre les organes vitaux tels que :

- Moteur et transmission
- Système hydraulique
- PDF
- Direction
- Électronique
- Cabine et commandes
- Ponts

Garantir la durée de vie de la machine

Vous avez la garantie d'un entretien « préventif » effectué par des techniciens ayant reçu une formation professionnelle adéquate, disposant des technologies les plus récentes, et jouissant d'une expérience suffisamment longue pour veiller à ce que votre machine fonctionne de façon optimale. Toutes ces opérations seront effectuées selon un calendrier d'entretien rigoureux fourni par Massey Ferguson.

Le contrat **MFCare** et l'entretien préventif sont la garantie d'une excellente productivité maintenue pendant toute la durée de vie de votre machine. L'aspect le plus important d'une telle solution est l'absence totale de dépenses cachées ou imprévues.

Un entretien et une maintenance préventifs contribuent à réduire les coûts d'entretien de votre machine et, à long terme, les frais d'utilisation de celle-ci, tout en garantissant la pérennité et la productivité de vos activités.

MFCare a été conçu sur mesure pour répondre à vos besoins spécifiques. En fonction de vos exigences, vous pouvez bénéficier d'une couverture sur une période maximale de 5 ans ou de 6 000 heures. Le contrat **MFCare** vous est proposé sur le point de vente initial mais vous avez également la possibilité d'y souscrire à n'importe quel moment dans les 6 mois suivant la mise en service de votre machine.

Votre concessionnaire préparera le contrat d'entretien et peut personnaliser sa durée jusqu'à 10 000 heures.

Le choix d'un contrat d'entretien et de couverture en réparations **MFCare** constitue non seulement la garantie d'une tranquillité totale pour vous comme pour vos activités, mais également l'assurance d'une valeur de revente plus importante pour votre machine, d'un historique concessionnaire complet et de pièces AGCO Parts d'origine sur l'ensemble de votre matériel.

Pour en savoir plus sur les contrats d'entretien et de couverture en réparations **MFCare**, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.

Une assistance complète grâce aux Services MF. **Toujours là pour vous**

Soyez assurés que nous, Massey Ferguson, nos distributeurs et nos concessionnaires, sommes constamment préparés et prêts à vous faire profiter au maximum de votre achat.

L'agriculture est souvent une activité difficile. C'est pourquoi nous mettons tout en œuvre afin que nos clients puissent bénéficier d'une assistance à tout moment, en particulier à certaines périodes cruciales de l'année. Nos concessionnaires s'engagent à trouver le produit qui vous convient puis à vous assister en déployant l'assistance, l'approvisionnement en pièces et le service après-vente le plus performant. Vous ferez partie d'une famille de spécialistes dévoués et hautement qualifiés, dont la priorité est de vous offrir une assistance authentique et haut de gamme.

Comprenant le monde agricole et étant conscients des défis auxquels chaque professionnel est confronté, nos concessionnaires peuvent vous aider à planifier votre achat pour un avenir prometteur. Demandez à votre concessionnaire des détails sur nos plans de financement qui peuvent proposer un crédit-bail, l'échelonnement des paiements, un contrat de location et des facilités de prêt.



Caractéristiques

	MF 3707 V/S/F/GE/WF	MF 3708 V/S/F/GE/WF	MF 3709 V/S/F/GE/WF	MF 3710 S/F/GE/WF
Performance moteur				
Max. (ISO 14396) ch (kW)	75 (55)	85 (64)	95 (71)	105 (77)
Couple max. (Nm)	320	365	395	405
Moteur				
Norme d'émission	Stage 3B	Stage 3B	Stage 3B	Stage 3B
Système d'injection	Rampe commune			
Gestion du moteur	ECM électronique	ECM électronique	ECM électronique	ECM électronique
Cylindrée / nb de cylindres	3,4 l / 4	3,4 l / 4	3,4 l / 4	3,4 l / 4
Échappement, horizontal gauche	●	●	●	●
Échappement, vertical	○	○	○	○
Filtre à air sec à double élément	●	●	●	●
Mémorisation du régime moteur	Essentiel : 1 mémorisation - Efficient : 2 mémorisations			
Réservoir à carburant	74 l (54 l avec PDF avant)			
Réservoir de carburant additionnel	30 l (modèles S, F et WF) - Capacité totale : 104 l			
Intervalle d'entretien du moteur	600 h			
Transmission				
Inverseur mécanique 12 AV / 12 AR (30 km/h)	●	●	●	●
Inverseur mécanique 24 AV / 24 AR (40 km/h)	○	○	○	○
Inverseur mécanique 24 AV / 24 AR et Speedshift (40 km/h)	○	○	○	○
Power Shuttle 24 AV / 12 AR et Speedshift (40 km/h)	○	○	○	○
Prise de force				
Engagement et commande	Électro-hydraulique			
540 tr/min / 750 tr/min (540 Eco)	●	●	●	●
540 tr/min / 1 000 tr/min	○	○	○	○
Vitesse proportionnelle à l'avancement	○	○	○	○
PDF avant 750 tr/min (540 Eco) avec relevage avant	○	○	○	○
PDF avant 1 000 tr/min avec relevage avant	○	○	○	○
Système hydraulique				
Freinage/Direction/PDFI, pompe n° 1				27
Auxiliaires de série, pompe n° 2 (relevage + distributeurs)				66
Auxiliaires en option, pompe n° 3 (relevage + distributeurs)				27
Freins				
Type/fonctionnement	Freins à disques refroidis par huile, fonctionnement hydraulique			
Frein de stationnement	Mécanique, indépendant des freins principaux - À levier			
Freins de remorque hydrauliques	Double circuit hydraulique			
4RM				
Engagement	● Engagement électro-mécanique ○ Engagement électro-hydraulique			
Capteur d'angle de braquage (avec engagement 4RM électro-hydraulique)	○			

● = De série

○ = En option

- = Non disponible

	MF 3707	MF 3708	MF 3709	MF 3710
	V/S/F/GE/WF	V/S/F/GE/WF	V/S/F/GE/WF	S/F/GE/WF
Relevage				
Relevage arrière 3 points	Relevage cat. 1/2 avec rotules fixes (crochets en option - position réglable en option)			
Capteur d'effort	Capteur d'effort au 3 ^e point			
Pression max. - bars	190	190	190	190
Position du relevage	Décalage et mise à niveau mécaniques ou électro-hydrauliques			
Capacité de relevage max. aux rotules	2 500 kg et 3 000 kg (en option)			
Relevage avant 3 points	Cat. 2 avec bras repliables et crochets - Suspension			
Capacité de relevage max. aux rotules	○ 1 650 kg (modèle GE : 1 250 kg)			
Cabine				
Colonne de direction fixe	●	●	●	●
Colonne de direction télescopique	○	○	○	○
Colonne de direction télescopique et inclinable	○	○	○	○
Climatisation	○	○	○	○
Siège à suspension mécanique	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique	○	○	○	○
Siège à suspension pneumatique haut de gamme	○ (modèles F et WF uniquement)			
Radio FM	○	○	○	○
Circuit hydraulique auxiliaire				
Essentiel 66 l/min (2 pompes)				
Commande du relevage arrière	Mécanique			
Distributeurs arrière	2 à 3 (mécaniques)			
Distributeurs avant	-	-	-	-
Retour libre arrière	○	○	○	○
Sorties avant droit et retour libre	○	○	○	○
Essentiel 93 l/min (3 pompes)				
Commande du relevage arrière	Mécanique			
Distributeurs arrière	3 (mécaniques)			
Distributeurs avant	2 (mécaniques)			
Retour libre arrière	○	○	○	○
Sorties avant droit et retour libre	○	○	○	○
Efficient 93 l/min (3 pompes)				
Commande du relevage arrière	ELC électronique			
Distributeurs arrière	2 ou 4 (électroniques)			
Distributeurs avant	1 ou 2 (mécaniques)			
Retour libre arrière	○	○	○	○
Sorties avant droit et retour libre	○	○	○	○

Options

Base	
Débit hydraulique	
Relevage arrière	
Distributeurs arrière	
Distributeurs latéraux	
Transmission	
Option	
Transmission mécanique 24/24	
24/24 avec Speedshift	
24/12 avec Powershuttle et Speedshift	
Débit hydraulique de 120 l/min	
3 distributeurs arrière à commande mécanique	
2 distributeurs latéraux	
Relevage avant	
Relevage avant + PDF avant (1 000 ou 540€)	
Pack pour chargeur frontal	
Décalage et mise à niveau électroniques	
4 distributeurs arrière à commande électronique	
Pont avant suspendu (1)	

	ESSENTIEL V/S/F/GE/WF	EFFICIENT V/S/F/GE/WF
Débit hydraulique de 93 l/min	Débit hydraulique de 93 l/min	Débit hydraulique de 120 l/min
Relevage arrière mécanique	Relevage arrière mécanique	Relevage arrière électronique
x2 mécaniques	x2 mécaniques	x2 électroniques
-	-	x1 mécanique
Mécanique 12/12	Mécanique 12/12	24/12 avec Powershuttle et Speedshift
	<input type="radio"/>	-
	<input type="radio"/>	-
	<input type="radio"/>	-
	<input type="radio"/>	-
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

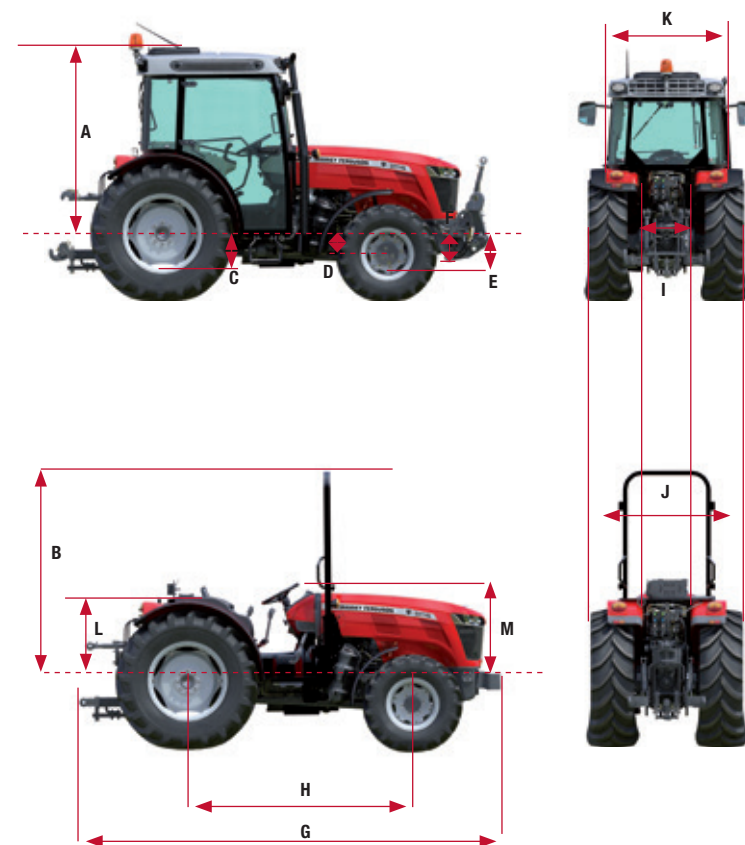
● = De série ○ = En option - = Non disponible

(1): le pont avant suspendu n'est disponible qu'en version Cabine



Dimensions - V, S, F, GE, WF (4RM)

À partir de l'axe médian du pont arrière (mm)		V	S	F	GE	WF
Dimension		Cabine				
A	Du pont arrière au haut du toit (hors gyrophare)	1 803	1 803	1 803	1 803	1 803
C	Point le plus bas sous le pont arrière	250	250	250	250	250
D	Du pont arrière au pont avant	237	237	218	156	194
E	Point le plus bas du pont avant	354	354	334	273	314
F	Point le plus bas du support de pont avant	260	260	260	260	260
G	Longueur hors tout	4 073	4 073	4 073	4 073	4 073
H	Empattement	2 148	2 148	2 124	2 085	2 124
I	Largeur entre les garde-boue	450	520	600	450	600
J	Largeur extérieure des garde-boue	1 000	1 300	1 450	1 000	1 450
K	Largeur extérieure de la cabine	1 000	1 200	1 200	1 000	1 200
	Hauteur supplémentaire pour gyrophare	200	200	200	200	200
Dimension		Semi-plateforme				
B	Du pont arrière à l'arceau (hors gyrophare)	1 987	1 987	1 987	1 987	1 987
C	Point le plus bas sous le pont arrière	250	250	250	250	250
D	Du pont arrière au pont avant	237	237	218	156	194
E	Point le plus bas du pont avant	354	354	334	274	314
F	Point le plus bas du support de pont avant	260	260	260	260	260
G	Longueur hors tout	4 073	4 073	4 073	4 073	4 073
H	Empattement	2 148	2 148	2 124	2 085	2 124
I	Largeur entre les garde-boue	450	520	600	520	600
J	Largeur extérieure des garde-boue	1 000	1 300	1 450	1 150	1 450
L	Hauteur des garde-boue arrière	730	730	730	605	730
M	Hauteur min. du volant	810	810	810	780	810





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



Web : www.MasseyFerguson.fr

Facebook : www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter : [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram : [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube : www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog : Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-FR-16455/1017 | Français/1117



Gestion durable des forêts

